

TGR RALLY CHALLENGE in 丹波篠山:兵庫 (2019/9/15)



セレモニアルゲートをくぐりいざ出陣、え？ミスコース

2019年 TGRラリーチャレンジ 第10戦に零号車にて参戦。
 恵那L1 ラリーに向けた練習を兼ねて村山姉妹が
 TGR RC初参戦。他ドライバーが全員男性の86クラスで
 6位と大健闘。

同時に開催の地区戦の神大ラリーに弊社の新入社員の
 兼松がドライバーでDE-6クラスにアクアで参戦。見事に
 ポディウムの中央をゲット。

今回は女性の活躍の場でした。11月に開催される
 L1ラリーには兼松/加藤ペアも参戦予定です。
 両ペアの活躍を期待。



車窓から 逆？



後方から



ドライバー : 村山 朋香
 コドライバー: 村山 由美
 車両 : 零号車
 結果: C-3 クラス 6位



ドライバー : 兼松 由奈
 コドライバー: 浅田 優希
 車両 : アクア
 結果: DE-6 クラス 優勝

サポート/応援/激励(敬称略): 新名宣英、澤井元次、速水 水速(記)

参戦記

中部近畿ラリー選手権 第5戦

神大ラリー 2019/9/14.15

Dr兼松/CoDr浅田

中部近畿選手権第5戦目となる神大ラリーは
ラリーチャレンジ丹波篠山戦と併催で行われました。
地方選手権ではあまり見ることのない、2day開催。
土曜日にもスペシャルステージがあり、「お腹いっぱい」に走れる大会でした。

1日目のSSスタートは16時半と、2本目のSSからは日が傾き
3本目、4本目はもう真っ暗！という、初めての経験。
夜、ヘッドライトのハイビームでは足りない暗闇のなか、
コドライバーが読み上げてくれるノートのありがたみを、昼間の何倍も感じる事ができました。

2日目はラリーチャレンジに参加するJMASCのメンバーと合流し、
サポートをしていただきました。炎天下の中ありがとうございました！
今回のコースは、私（とアクアくん）にとって走りやすく
好みのハイスピードコースだったため、最後まで楽しんで走りきることができました。

皆様の応援とサポートのおかげで、今回も優勝という結果を得ることができました！
本当にありがとうございました！