

TGR RALLY CHALLENGE in 安芸高田: 広島 (2019/3/24)



あっという間にドライブシャフトを交換
ホディーショップ 夕々さん 有難う御座いました。

2019年 TGRラリーチャレンジが昨年同様、安芸高田で開幕。
昨年とクルーは違い、零号車も1号車の様に化粧直し。
SS4までは順調だったが、SS5の後半で失速。
パルクヘルメを終え、何とか動くのを確認、後片付けを完了、
帰路に。しかし車は動かず。ドライブシャフトが破損。
昨年と同じ、だが今回はドライブシャフトの予備を持参、又
会場で知り合った古本さんに店を紹介して頂き事なきを得
ました。人脈と危機管理の大切を実感。



クラハルのSSを爆走中?



レキを終えサービスパークで
出陣準備



ジムカーナを戦う古本舞桜選手
JPC、AQUA-Jが応援します。



ドライバー : 澤井 元次
コドライバー: 村山 朋香
車両 : 零号車
結果: C-3 クラス 4位

サポート/応援/激励(敬称略): 鈴木裕一郎、林秀一、荒畑俊一郎、兼松由奈、永井歩夢、古本舞桜、速水水速(記)

ラリーチャレンジ 第1戦 安芸高田

ドラ/コドラ：澤井/村山

総距離：69.86km

SS：13.34km

2019年のラリーチャレンジが始まりました！

初戦はグラベルとターマックが混在する安芸高田戦。澤井・村山としては初めてのコース、
去年のTGR 最終戦である、富士すその戦ぶりのラリーのため、感覚を取り戻すラリーとなりました。
といっても目標は入賞！ポイント上位を目指していざ出陣！！

結果は、3位入賞が目の前というSS5でドライブシャフト破損により4位となってしまいました。
リタイヤもよぎった中で順位を1つ落とすだけで済んだのは不幸中の幸いでした。

澤井：

先行出走者の激しいクラッシュを見せられ、
去年のここ安芸高田でのアクシデント、石狩戦
の悪夢がよぎり、アクセルが重たくなっていまし
た。。徐々に感覚を取り戻すも、SS5では、
我ながら非常に気持ち良い走りが出来たと
思う中、まさかの車両トラブル(T_T)
夢の表彰台めざし、今シーズンも頑張ります!!

村山：

レッキでミスコース、林道SS1本目でページ読
み飛ばしによるロストとボロボロの初戦となっ
てしまいました。準備不足が多かったと反省して
います。次戦も初コースの予定ですが、できる
限りの事前準備をして臨みます！！



林道レッキが
終わるころには
雪がっ！
寒かった！
3月だよね！？

サポート・応援ありがとうございました！
次戦は荒畑・丸山ペアで茅野戦です！
応援よろしくお願いたします！

ドラシャが折れて帰りを
心配していましたが、
わずか10分！！
交換作業は一瞬の
できごとでした！
紹介してくれた人の輪と、
職人技に感謝！！

