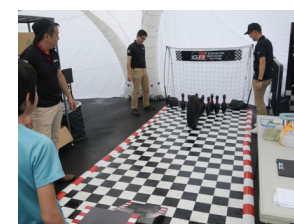


# TGR RALLY CHALLENGE in 唐津:佐賀 (2018/9/9)



レキ後、車載カメラの映像を見ながらドライバーと復習

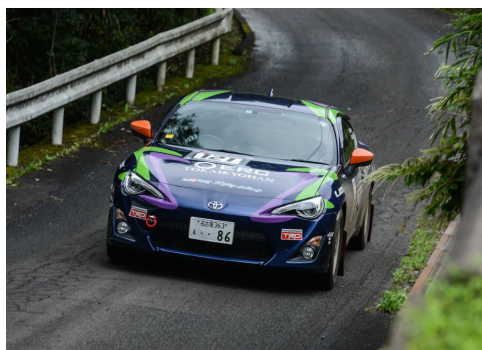
2018年 TGRラリーチャレンジ 第8戦に0号車で申し込むも、登録が東シリーズでポイントも少ない為、不受理。  
 弊社社長の鈴木がERCのメンバーとして参戦するので、サポートを兼ねて同行。  
 天気予報は終日雨だったが、雨は途中で止み、気温も上がり心地よくサポート(?)が出来ました。



TGRパークではおなじみのヤリス、市販車両展示やゲーム。



レキを終えスタートを待つ  
 ERCメンバーの3台の86



ドライバー : 小森 清太  
 コドライバー : 間瀬 英司  
 車両 : 86 ERC初号車  
 結果 : C-3 クラス 9位



ドライバー : 鷺野 敦司  
 コドライバー : 内田 恭平  
 車両 : 86 ERC零号車  
 結果 : C-3 クラス 11位



ドライバー : 大島 健資  
 コドライバー : 鈴木 裕一郎  
 車両 : 86 ERC五号車  
 結果 : C-3 クラス 10位

サポート/応援 : 池田裕徳、花山祐和、速水水速(記)

# TGR Rally Challenge Cup in 唐津 《2018/9/9》



ERC伍号車

ERC初号車



ただ待機中..

ERC特別車両  
愛称「折畳自転車!!」  
出走待機中..



ERC零号車

関門橋を漕い  
いざ!九州!!!



九州地区で開催!!との事で、やっと福岡営業所の出番!?!です。(九州は遠かいです...by池田)

今回、ERC零/初/伍号車のエントリーでした。  
雨が残るウェットでのレースでしたが、無事全車帰還!!!ドライバーとコドラの方々の腕には驚きです\(^o^)/  
コドラの的確な指示と、それに依っていくドライバーは素直にカッコいいと感じます。

中にはサイドミラーが吹っ飛び、運転席が開かなくなった車両もありましたが  
30分程で復活させるメカニックがいたチームもあり(もはやどう直しているか分からない...)  
レース以外にも見所があり楽しく観戦致しました。

やはりレースは楽しい!!!!!!

応援サポート:花山/池田